

Parkeerbeleid

Er is weer
ruimte
voor groen

Stuk
veiliger!

We kregen de
wijk weer terug

Ik pak
liever de
fiets!



voor ruimte in onze stad

De voordelen van betaald parkeren

Door de jaren heen is Haarlem flink gegroeid. Er zijn ook steeds meer en steeds grotere auto's in de stad gekomen en veel wijken zijn daar niet op gebouwd. Stoepen staan overvol met auto's, vaak ook van mensen die helemaal niet in de wijk wonen. Wist je dat alle parkeerplaatsen in Haarlem optellen tot 150 voetbalvelden? Als we die ruimte anders gebruiken, krijgen we een fijnere stad. Daarom wil een meerderheid van de gemeenteraad in de drukste wijken betaald parkeren invoeren.



JA: Ruimte voor bomen en groen

Met betaald parkeren komt er meer ruimte voor groen, zoals bloemperken, geveltuintjes en bomen. Dat zorgt voor een fijne stad en helpt voor verkoeling tijdens hete zomerdagen.



JA: Ruimte voor fietsen

Met betaald parkeren komt er ruimte voor meer fietsenrekken, zodat minder fietsen op de stoep hoeven te staan.



JA: Ruimte voor ouderen, mensen met een beperking en ouders met kleine kinderen

Als je met een kinderwagen, rollator of rolstoel door Haarlem loopt, lijkt het soms op een hindernisbaan. Kwetsbare voetgangers moeten uitwijken naar de straat. Met betaald parkeren komt er ruimte voor bredere, toegankelijke stoepen voor iedereen.



JA: Ruimte voor gezelligheid in de straat

Vraag kinderen wat ze willen met hun straat en het antwoord is: plek om te spelen. Door betaald parkeren komt er ruimte voor meer speeltoestellen, voor bredere stoepen waarop je lekker kunt skeeleren, of voor bankjes waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten.



JA: Ruimte voor veilig oversteken

Door de hoge parkeerdruk staan auto's vaak vlakbij kruispunten geparkeerd. Met betaald parkeren komt er ruimte bij kruispunten en heeft iedereen goed zicht op de weg.



JA: Ruimte voor water

Door klimaatverandering zullen hevige regenbuien zoals afgelopen najaar steeds vaker voorkomen. Betaald parkeren creëert ruimte voor waterberging op plekken in de stad die kwetsbaar zijn voor wateroverlast.

Hoe wordt ruimte gecreëerd?

Met het nieuwe parkeerbeleid kunnen alleen wijkbewoners en hun bezoekers in hun eigen wijk parkeren. Ook is er geen plek voor een derde of zelfs vierde auto in de eigen wijk. Die kan eventueel aan de rand van de stad worden neergezet. Daarnaast creëert de gemeente meer parkeergelegenheid in parkeergarages en door gebruik te maken van private parkeerterreinen. Bewoners met parkeergelegenheid op eigen terrein, komen alleen voor een tweede parkeervergunning in aanmerking. Ook komen er meer deelauto's en betere fietsvoorzieningen, zodat meer mensen zullen overwegen om een (tweede) auto weg te doen.



In welke wijken komt betaald parkeren?

Betaald parkeren wordt ingevoerd als uittelling is gebleken dat de parkeerdruk hoger is dan 85% (op 100 parkeerplaatsen staan minimaal 85 auto's) en er nu nog geen betaald parkeren is. Dit geldt voor de Amsterdamsewijk, Delftwijk, Duinwijk, Haarlemmerhoutkwartier, Houtvaartkwartier, Indischewijk, Slachthuiswijk, Ter kleefkwartier, Transvaalwijk, Vogelenwijk en Vondelkwartier. Als de parkeerdruk lager is dan 85%, komt er geen betaald parkeren.

Hoe zit het financieel?

Het aanleggen en beheren van parkeervoorzieningen kost de gemeente geld. Door betaald parkeren betalen de gebruikers van parkeerplaatsen mee aan die kosten. Mensen die geen auto hebben en vaker een lager inkomen, betalen zo niet mee aan parkeervoorzieningen die ze niet gebruiken. In Haarlem heeft 21,5% van de huishoudens geen motorvoertuig en zit in de laagste inkomensklasse (bron: CBS, 2018).

Voor een eerste auto wordt in zone C het parkeertarief € 8,25 per maand en voor een tweede auto € 36,50 per maand. In zone D wordt dit respectievelijk € 5,35 en € 23,35 per maand.

Hoe zit het met bezoekers

Bewoners kunnen auto's van hun bezoekers aanmelden met een app, via de website of via een telefoonnummer. De tarieven zijn afhankelijk van het tijdstip € 0,12 of € 0,25 per uur. Het aantal bezoekersuren loopt op tot circa 800 uur per jaar oftewel ruim 15 uur per week.

Regelingen voor speciale doelgroepen

Het beleid houdt rekening met speciale doelgroepen zoals mantelzorgers. Zij kunnen net als bewoners een parkeervergunning aanvragen.



Voor meer informatie over de visie van GroenLinks Haarlem op parkeerbeleid en het referendum:

haarlem.groenlinks.nl

Voor de informatie van de gemeente Haarlem over het parkeerbeleid en het referendum:

haarlem.nl/referendum-uitbreiding-betaald-parkeren

Heeft u vragen?

Neem contact op met GroenLinks Haarlem:

Nada el Bluny, woordvoerder toegankelijkheid:

fractie@groenlinkshaarlem.nl

Janneke Barten, raadslid:

jbarten.glh@haarlem.nl

GROENLINKS