

Amendement Het Regionaal Openbaar Vervoer is de Sleutel!

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op 21 december 2017,
In beraadslaging over de Structuurvisie Openbare Ruimte,

Overwegende dat:

- Uit onderzoek van de MRA blijkt dat Haarlem het *allerslechtste* regionale openbaar vervoer heeft naar Amsterdam (inspreektekst Rover);
- Uit de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse van voorjaar 2017 blijkt dat de spoorverbinding Haarlem-Amsterdam zowel bij een laag als een hoog groeiscenario een potentieel vervoersknelpunt is;
- Haarlemmers massaal in de file staan op de A9 richting Amsterdam (en 's avonds weer naar huis);
- Haarlem heeft behoefte aan concrete oplossingen om de (OV) bereikbaarheid te verbeteren;
- Het concreet benoemen van onze ambities onze lobbykansen bij Rijk, Provincie en MRA versterkt (aldus wethouder van Spijk);
- Het OV wel wordt benoemd in de SOR maar explicieter aangegeven moet worden dat dit een topprioriteit is als het gaat om het verbeteren van de bereikbaarheid van Haarlem.



Besluit:

- In paragraaf 7.2.6 Versterken regionale ov-bereikbaarheid de laatste 2 alinea's ("Op de lange termijn (...) over de Rijksweg") te vervangen door:

Binnen de MRA wordt gewerkt aan een OV-toekomstbeeld. Haarlem zet zich in dit verband in voor een kwaliteitssprong van het Openbaar Vervoer in Zuid-Kennemerland.

- De volgende 3 OV-projecten tot regionale sleutelprojecten te benoemen:
 1. Lightrail Amsterdam-Haarlem-Zandvoort/Uitgeest (aansluiting op A'damse metro)
 2. HOV-busbaan A9 (huidige route 346/356)
 3. Lightrail Zuidtangent Haarlem-Hoofddorp-Schiphol
- Na paragraaf 7.2.2 Velserversbinding de volgende paragrafen in te voegen, zodat de belangrijkste regionale OV-projecten uit de te vervangen passage van paragraaf 7.2.6 elk apart worden benoemd als regionaal sleutelproject:

"7.2.3 Lightrail Amsterdam-Haarlem-Zandvoort/Uitgeest

Het aantal reizigers op het spoor tussen Haarlem en Amsterdam groeit maar de mogelijkheden voor extra

treinen zijn beperkt. De Nationale Markt en Capaciteitsanalyse heeft aangetoond dat zowel bij een laag als een hoog groeiscenario dit spoortraject een potentieel vervoerknelpunt is. Verdubbeling van het spoor op (delen van) dit traject is daarom noodzakelijk. Tegelijk is voor de stations langs de lijnen naar Zandvoort en Uitgeest ook behoefte aan hogere frequenties (tenminste 4x per uur).

Haarlem zet samen met de MRA-partners in op een zogenoemd lightrail-netwerk; snelle metro-achtige voertuigen die over het trein- en metrospoor gaan rijden. Er zijn kansen voor lightrail van Amsterdam naar Haarlem en vanuit Haarlem verder door richting Zandvoort en Uitgeest. Deze lightrail kan verbonden worden aan het Amsterdamse metronet. Het ontwikkelen van een lightrail langs de bestaande spoorverbinding maakt spoorverdubbeling op het hele traject Haarlem-Amsterdam noodzakelijk tot het punt waar de lightrail wordt aangesloten op het metronetwerk omdat Intercity's en lightrailvoertuigen gebruik maken van een gescheiden spoorstelsel. Voor het doorrijden van lightrail naar Zandvoort en Uitgeest zijn daarnaast op het emplacement Haarlem ongelijkvloerse kruisingen nodig.

Om voor de spoorverdubbeling en de ongelijkvloerse kruisingen financiering te krijgen van het Rijk en provincie zal de gemeente Haarlem in samenwerking met partners in MRA-verband onderzoek doen naar de benodigde infrastructurele maatregelen. Hierbij zal ook worden onderzocht of een fasering mogelijk is bijvoorbeeld door reeds delen van het spoortraject te verdubbelen ten behoeve van hogere frequenties op het spoor. Daarnaast zal de gemeente alle noodzakelijke ruimtelijke procedures voor de spoorverdubbeling starten zodat het project zo snel mogelijk gerealiseerd kan worden zodra er financiering van het Rijk beschikbaar komt.

7.2.4 HOV-busbaan A9

Het aantal reizigers in de HOV-busverbindingen (346 & 356) over de A9 groeit snel. Sinds 2017 worden dubbeldekkers ingezet. Voor een hoge betrouwbaarheid van deze verbinding en een verdere kwaliteitssprong is een vrije busbaan op of langs de A9 noodzakelijk. Haarlem zal in samenwerking met partners in MRA-verband onderzoek doen naar de benodigde infrastructurele maatregelen. Hierbij zal ook worden onderzocht of een fasering mogelijk is.

7.2.5 Lightrail Haarlem Noord-Haarlem Centrum-Hoofddorp-Schiphol Airport

De gemeente heeft de ambitie om in de toekomst de populaire HOV route van Haarlem Noord via Schalkwijk naar Schiphol over een rail te laten rijden. Waar mogelijk wordt hier al op voorgesorteerd, door het HOV op deze corridor te laten rijden over vrijliggende tracés. Haarlem zal in samenwerking met partners in MRA-verband onderzoek doen naar de kosten en baten van lightrail op (delen van) dit traject."

En gaat over tot de orde van de dag.