



Haarlem

Gemeente Haarlem, Stadszaken

Beleid Openbare ruimte, Groen en Verkeer

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de Haarlemse wijkraden

Datum 1 mei 2015
Ons kenmerk SZ/OGV/2015/174103
Contactpersoon MF Werkhoven
Doorkiesnummer 0235114533
E-mail mwerkhoven@haarlem.nl
Kopie aan de leden van de commissie Beheer
Onderwerp Beantwoording vragen fiscalisering belanghebbendenparkeren

Geachte mijnheer, mevrouw,

Onlangs, op 20 april jongstleden, hebben de wijkraden uitleg gekregen over het plan om zone C te fiscaliseren. Zone C is het gebied rond het centrum waar vergunninghoudersparkeren geldt. Tijdens die avond is ook een aantal vragen gesteld die ook gesteld zijn tijdens de commissie Beheer van 16 april, waar de gemeente nog bij u op terug zou komen. In deze brief gebeurt dat. Daarbij zijn de vragen steeds cursief afgedrukt waarna het antwoord volgt. Een kopie van deze brief is ook verstuurd naar de leden van de commissie Beheer.

Binnenkort is er nog een aantal inloopbijeenkomsten, voornamelijk bedoeld voor bewoners uit zone C, maar waar anderen uiteraard ook van harte welkom zijn.

Datum: 7 mei
Tijd: 19.30 – 21.00 uur
Locatie: Koningkerk
Adres: Kloppersingel 55, Haarlem

Datum: 11 mei
Tijd: 19.30 – 21.00 uur
Locatie: Molen de Adriaan
Adres: Papentorenvest 1a, Haarlem

Datum: 12 mei
Tijd: 19.30 – 21.00 uur
Locatie: Het Badhuis
Adres: Leidseplein 49, Haarlem

Op donderdag 13 mei staat parkeren op de agenda van de commissie Beheer.

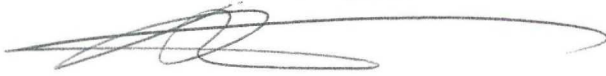
Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.
Bezoekadres: Gedempte Oude Gracht 2, Haarlem

2

Verder kunt u voor meer vragen en antwoorden op www.haarlem.nl/nieuw-parkeersysteem kijken.

Ik vertrouw erop dat deze brief voldoende antwoorden geeft.

Met een vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Rob Koning
hoofd afdeling Beleid Openbare ruimte, Groen en Verkeer



1. In het raadsstuk staan tabellen met financiële informatie op hoofdlijnen. Kunt u de financiële onderbouwing van de in die tabellen opgenomen bedragen geven?

In het Raadsstuk zijn de onderstaande getallen opgenomen. Per post is uitgewerkt hoe deze bedragen tot stand komen.

Overzicht voor jaar 2015 met invoering per 1-9-2015

Wegvallen Mulder-vergoeding	- € 251.000,-	Structureel
Inkomsten fiscale naheffingen	€ 160.000,-	Voor 4 mnd
Aanpassen bebording	- € 150.000,-	Incidenteel
Huur van 53 automaten	- € 90.000,-	incidenteel
Totaal	- € 331.000,- nadeel	incidenteel

Wegvallen Mulder-vergoedingen -€251.000,-

In Haarlem werden in 2014 circa 10.040 boetes (zogenaamde Mulder-boetes) uitgeschreven voor foutparkeren. Dit gebeurde in zone C. In het centrum is al gefiscaliseerd en ontvangt een foutparkeerder geen boete maar een naheffing. De hoogte van een Mulder-boete bedraagt momenteel €90,-. Dit geld gaat volledig naar het Rijk. In ruil voor de inspanning van de handhavers van de gemeente verstrekte het Rijk een vergoeding van € 25,- per uitgeschreven boete. Dit is per 1 januari 2015 komen te vervallen. 10.040 boetes maal €25,- vergoeding levert dus een tekort van €251.000,- op.

Inkomsten fiscale naheffingen €160.000,-

De fiscale naheffingen komen in de plaats van de zogenaamde Mulder-boetes. De hoogte van een fiscale naheffing bedraagt maximaal € 59,-. De gemeente participeert in een gemeenschappelijke regeling met Cosensus. Deze partij verzorgt de inning van de naheffingen. Hiervoor brengt zij €11,- per naheffing in rekening bij gemeente Haarlem. Het bedrag dat overblijft vloeit dan terug naar de gemeentekas. Per jaar gaat dit dan om 10.040 x €48,- = €481.920,-. Bij invoering in september zijn er nog vier maanden waarin deze naheffingen kunnen worden geschreven. De verwachte inkomsten voor 2015 zijn dan éénderde van €481.920,-. Dat komt neer op circa €160.000,-.

Aanpassen bebording - €150.000,-

Voor de bebording is een raming gehanteerd. Het is op voorhand lastig te bepalen of palen kunnen worden hergebruikt en hoeveel borden er precies nodig zijn. Eén en ander is sterk afhankelijk van de plaats van automaten. Nu is er per wijk gerekend met tweehonderd borden. In totaal dus met achthonderd borden. Per bord is een prijs van €175,- geraamd. Hier is een gemiddelde prijs gerekend omdat soms alleen een bord wordt vervangen en in andere gevallen een compleet nieuwe paal wordt gezet. Achthonderd borden maal €175,- is €140.000. Voor het opstellen van het plan is circa €10.000,- geraamd.

Huur van 53 automaten -€90.000,-

De gemeente heeft in de kadernota van 2014 al rekening gehouden met de vervanging van alle parkeerautomaten in Haarlem. Het bedrag dat daarvoor is gereserveerd bedraagt circa 2,1 miljoen euro. Met deze middelen kunnen de huidige automaten worden vervangen. Omdat er tegelijkertijd een verdunning kan plaatsvinden, kunnen ook de 53 nieuwe automaten uit dit budget worden betaald. Om die reden is alleen rekening gehouden met de huur voor vier maanden. De interne procedure voor het aanbesteden van de totale vervanging is namelijk al gestart. De planning is dat dit proces eind derde, begin vierde kwartaal gereed zal zijn.

Met verdunning wordt bedoeld dat er minder automaten worden teruggeplaatst dan er op dit moment zijn. De reden hiervoor ligt bij het toepassen van kentekeninvoer. Door het invoeren van een kenteken hoeft er geen bonnetje achter de voorruit te worden gelegd. De bestuurder hoeft dus niet terug naar zijn voertuig. Hiermee kunnen de loopafstanden worden vergroot en zijn er minder automaten nodig.

Kentekeninvoer komt nog als voorstel naar de gemeenteraad, als onderdeel van de modernisering van het parkeren.

Voor het huren van automaten zijn richtprijzen opgevraagd bij verschillende leveranciers. Het maandbedrag dat per automaat wordt berekend bedraagt circa €225,-. Dit betreft *full operational* huur inclusief tickets, transactiekosten en onderhoud. Voor 53 automaten resulteert dat in 53 (automaten) x vier (maanden) x €225 is €47.700,-. Naast deze kosten wordt ook rekening gehouden met plaatsing en verwijdering. De kosten hiervoor bedragen circa €800,- per automaat. Dit levert dus nog een kostenpost van 53 x €800,- = €42.400,-. In totaal is daarmee €47.700,- + €42.400,- = €90.100,-

De bedragen in het tweede staatje zijn in de onderbouwing hierboven ook al aan de orde gekomen en behoeven dan ook geen verdere uitleg.

2016 en verdere jaren bij invoer per 1-9-2015

Wegvallen Mulder-vergoeding	- € 251.000,-	Structureel
Inkomsten fiscale naheffingen	€ 480.000,-	Structureel
Totaal	€ 229.000,-	Structureel

2. Dient er voor de invoering van fiscalisering geen participatie en inspraak plaats te vinden?

De plannen voor fiscalisering zijn getoetst aan de Haarlemse Inspraakverordening. Daaruit blijkt dat participatie en inspraak hier niet aan de orde zijn. Het besluit om te gaan fiscaliseren voldoet namelijk aan verschillende criteria uit de inspraakverordening waarbij van inspraak kan worden afgezien. Een criterium is dat er van inspraak kan worden afgeweken als de verwachte effecten van het besluit gering zijn en het een uitvloeisel is van een al eerder voorgenomen besluit. Dat is hier het geval. Het voornemen om te gaan fiscaliseren is al in de door de raad in 2013 vastgestelde Parkeervisie opgenomen. Bij de totstandkoming destijds van de parkeervisie heeft overigens uitgebreid participatie en inspraak plaatsgevonden. Een



raadsmeerderheid heeft deze visie aangenomen. Fiscaliseren maakt onderdeel uit van het coalitieakkoord.

Uitgangspunt is dat er voor de bewoners in zone C niets verandert. Er verandert niets aan de parkeerrechten, en er verandert niets aan de parkeermogelijkheden doordat de parkeerdruk zou stijgen. Mocht de parkeerdruk wel stijgen dan neemt de gemeente maatregelen om dat tegen te gaan. Verder voldoet het plan voor fiscalisering aan het criterium ‘spoedeisend karakter’. Sinds 1 januari 2015 loopt de gemeente per jaar een rijksvergoeding van € 250.000 mis. Dit geld kreeg de gemeente voor uitgeschreven parkeerboetes in de gebieden met uitsluitend parkeren voor vergunninghouders in zone C.

3. Wat is het aantal uitgegeven parkeerproducten en –vergunningen?

In de onderstaande overzichten zijn de parkeerproducten en de aantallen waarin zij afgenomen worden opgenomen. De parkeervergunningen voor sociaal maatschappelijke functies zijn geldig in alle parkeerzones.

Soort	Zone	Aantal
Papieren bezoekersparkeervergunning	Noord	3.537
	Oost	1.648
	Zuid	2.405
	West	5.656
	Totaal	13.246
Digitale bezoekersparkeervergunning	Noord	1.545
	Oost	1.300
	Zuid	1.033
	West	2.183
	Totaal	6.061

Soort	Zone	Aantal
Alle lopende parkeervergunningen	Alle	34.732
Parkeervergunningen sociaal maatschappelijke functie	Alle	290
Bewonersparkeervergunningen op kenteken	Binnenstad	2.800 (waarvan 184 dubbel kenteken)
	Noord	2.902 (waarvan 314 een 2° auto)
	Oost	1.439 (waarvan 156 een 2° auto)
	Zuid	1.857 (waarvan 256 een 2° auto)
	West	4.314 (waarvan 489

Soort	Zone	Aantal
		een 2 ^e auto)
	Schalkwijk	3
Bewonersparkeervergunningen zonder vast kenteken	Alle	67
Bedrijfsparkeervergunningen	Binnenstad	482 (waarvan 299 zonder vast kenteken)
	Noord	366 (waarvan 220 zonder vast kenteken)
	Oost	166 (waarvan 92 zonder vast kenteken)
	Zuid	284 (waarvan 183 zonder vast kenteken)
	West	422 (waarvan 213 zonder vast kenteken)
	Schalkwijk	73
Papieren bezoekersparkeervergunning	Alle	13.213
Digitale bezoekersparkeervergunning	Alle	6.040
Flitspaal ontheffingen	Spaarndam	2.529
	Vijfhuizen	55
Permanente ontheffingen autovrij gebied	Binnenstad	2.176

4. Kunt u aangeven waar de parkeerautomaten precies komen te staan en bestaat er een mogelijkheid daar wijzigingen in aan te brengen?

Het plaatsingsplan voor de 53 parkeerautomaten in geheel zone C is nog niet gereed. Op basis van de loopafstanden van de auto tot de betaalautomaten is in grote lijnen bekend waar de betaalautomaten komen te staan. Zodra het plaatsingsplan af is wordt het besproken met de wijkraden. Verder wordt het plan gepubliceerd op de website van de gemeente Haarlem.