

## Inleiding

In deze moeilijke en uitdagende tijd werken we als coalitie hard aan de veranderingen, die nodig zijn om de toekomstige ontwikkelingen aan te kunnen.

In deze Kadernota zien we een vertaling van ons akkoord, dat we vorig jaar bij de start hebben afgesproken. Daarbij zijn er verdere taakstellingen verwerkt, die moeilijk zijn en pijn doen. Het investeringsplafond en het limiet aan de kasstroom geeft grenzen aan mogelijkheden, brengt langzaam maar zeker het niveau van de schuld terug, maar mag ons er niet van weerhouden om toch nog toekomstgericht te willen werken.

Voor deze bespreking wil ik graag via de GroenLinks speerpunten **Open, Sociaal, Groen en Duurzaam** een aantal positieve zaken en verbeteringen voorleggen.

### **Open samenleving**

**Veiligheid** is van belang voorheel Haarlem, Noord, Oost, Centrum en Schalkwijk.

Hierbij worden we steeds meer geconfronteerd met de zorgwekkende signalen, dat geweld een vorm aan neemt, die voor Haarlem ongewenst en ongekend is. Het is zorgwekkend dat de Burgemeester en daarmee de Haarlemmers hiermee te maken krijgen, dat geldt voor allerlei geweld, van afgelopen tijd. GroenLinks vraagt zich af hoe dit gekeerd kan worden, en is er nog steeds van overtuigd, dat dit met een combinatie van aanpak moet gebeuren, waarvan perspectief geven, duidelijkheid over de grenzen stellen onderdelen zijn.

We vertrouwen er op, dat we gezamenlijk hiervoor de goede balans zullen hanteren.

Training van buurtouders: Ook de Haarlemmers in hun eigen omgeving betrekken bij het oplettend toezien dat er geen zaken gebeuren, die niet in de haak zijn, ziet GL als een belangrijk onderdeel van veiligheidsbeleving. Daarbij zien we (nog steeds) een belangrijke rol van de buurtouders. In de woonwijken zijn er zorgen over kleine en grote criminaliteit. Om te voorkomen, dat de kleine criminaliteit geen grote wordt is het van belang, dat er extra aandacht is voor de jonge kinderen, die risico lopen. Het blijkt dat er vanwege roostertechnische redenen de training van deze mensen is blijven liggen.

We roepen het college op om dit het komend jaar weer op te pakken.

**Daarbij voorstel** CDA om CJG extra fte's te geven en extra aandacht voor outreachend werk.

In het kader van Samen doen! ziet GroenLinks veel voordeel in de combinatie van verschillende manieren om de veiligheid te bewerkstelligen. Volgens GL zit er bv.

meerwaarde in de inzet van de Susteams in uitgaansgebieden, hoewel we hebben begrepen, dat het lastig is om de gedeelde verantwoordelijkheid met de horeca financieel rond te krijgen, roepen we het college op om dit onderdeel van het veiligheidspakket in het uitgaansgebied te blijven voortzetten.

We hebben natuurlijk al langer geleden besloten, dat het gebouw van de Egelantier verkocht ging worden. Het is natuurlijk van groot belang, dat de huurders ook een nieuwe plek krijgen, daar roepen we het college op... de huurders de kans te geven, dat het seizoen af te maken. GroenLinks ziet voor de huisvesting van Breedte Cultuur; vier stappen,

- 1) verlenging huur termijn Egelantier,
- 2) compensatie voor huurders bij nieuwe locatie,
- 3) meeropbrengst toeristen belasting naar cultuur,
- 4) Slachthuissterrein zien we een lange termijn oplossing popschool en oefenruimte

Daarom dienen we samen met... de volgende motie/amendement in:

- 1) *Motie:* Egelantier tot 1 juli 2016 open

De toeristen komen meestal naar Haarlem vanwege onze bijzondere en culturele historie. Dus GroenLinks ziet een belangrijke link tussen het toerisme en de culturele industrie, zoals die wordt genoemd. Vandaar onze motie:

- 2) *Motie:* toerisme voedt de cultuur

## **Sociaal**

Transformatie: We bespreken nu de eerste kadernota na de start van de transitie en Haarlem is volop in de transformatie van de vier sociale voorzieningen, jeugdzorg, AWBZ, WMO en participatiewet, bezig. Het lijkt erop, dat de voorbereidingen op de transitie goed zijn verlopen, omdat de eerste signalen geruststellend zijn. Er zijn uiteraard nog onderwerpen, die onze aandacht vragen, en daar moeten we zeker nog werken aan verbetering. Maar we hebben inmiddels een flinke financiële reserve opgebouwd om eventuele noodzakelijke aanpassingen te verrichten.

Zorgen om VVE financiering. Vooruitlopend op de verschuiving van de financiering door het Rijk wordt er een ton als bezuinigingstaakstelling ingeboekt. Ons bereiken signalen, dat het bereik van VVE voor de doelgroepkinderen nog onder de maat is. Er wordt geschat dat nog 40% of meer van de doelgroep niet tijdig bereikt wordt. Het budget zoals het werd bestaat gaat naar een breed palet aan flankerend beleid om bv. ouders extra vaardigheden mee te geven omdat de peuterspeelzaal of de school dat niet redt. Ook zijn er initiatieven die de grootste drempel wegnemen en een goede vindplaats zijn voor de doelgroep.

Lopen we niet het risico door de vrijval dat we straks te weinig middelen hebben om deze zinvolle activiteiten voort te zetten ? Graag nog een reactie van de wethouder,

Lokaal Sociaal Akkoord: GroenLinks maakt zich nog wel zorgen over het gegeven, dat we in Haarlem achter blijven bij de doelstelling van het Lokaal Sociaal akkoord, met name in het creëren van beschut werk bij bedrijven. Is er al duidelijk waar het aan ligt, want dit moet beter kunnen ? We roepen het college op om de raad te informeren over een plan van aanpak voor verbeteringen

Dan is GroenLinks nog steeds bezorgd over de vaak schrijnende situatie rond zwerfjongeren. Nog steeds krijgen we signalen, dat hier nog veel aan gedaan moet worden, iedere zwerfjongere is wat ons betreft er een teveel.

3) Motie: Zwerfjongeren; uitgezworven ?

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (triple p: people, planet, profit) is van belang voor vernieuwing bij het bedrijfsleven. Daar zien we nog weinig ontwikkeling in. Hoe gaan we hier meer invulling en versnelling aan geven?

GroenLinks ziet ook ontwikkelingen, die de samenleving stimuleren zonder dat daar direct inkomen uit gehaald kan worden, maar wel heel veel bijdragen aan de gemeenschap. Vrijwilligers nemen vaak het voortouw om te werken aan nieuwe ontwikkelingen, zoals alternatieve energie, sociale samenhang in de buurt, groene initiatieven en meer. Met de situatie rond de nog haperende economie en voorlopig nog gebrek aan banen ziet GroenLinks een kans om met behulp van het Basis Inkomen ruimte te geven aan deze ontwikkelingen. Vandaar het verzoek om een lokaal experiment voor een onvoorwaardelijk basisinkomen. (organiseren van een brede discussie..)

4) Motie: Basis inkomen

## **Groen en Duurzaamheid**

Beheer en onderhoud van de Openbare ruimte (~~en het gemeentelijk vastgoed~~).

Voor GLH is het van belang om efficiënt te werk te gaan, daarom vindt GLH het belangrijk om bij beheer en onderhoud in de stad 'werk met werk' te maken. Daarmee kunnen we zoveel mogelijk bereiken met onderhoud in de stad met zo weinig mogelijk budget. En dat voor de komende decennia Haarlem zo goed mogelijk voor de toekomst en 'onze Haarlemse kinderen' de stad wordt onderhouden. GLH is blij, dat er nu toch weer een voorstel in de kadernota is verwerkt, waarin deze combinatie gemaakt wordt.

Hierbij is het ook van belang om zorgvuldig met het groen en de bomen om te gaan. Zeker bij de ontwikkeling van vastgoed en onderhoud en herinrichting van straten. Daarom:

5) *Motie: kappen met vroegtijdig kappen (herplant kwaliteit)*

Groen is belangrijk op diverse manieren, bv. Snoeisel van de taxus is een basis ingrediënt bij chemotherapie. Vandaar dienen we hiervoor de motie in:

6) *Motie: Vergroot de Hoop*

### **Bereikbaarheid**

Het favoriete vervoermiddel van de GLH is natuurlijk de fiets. GroenLinks ziet de geplande aanleg van de fietsbruggen in Waarderpolder en de Dolhuisbrug als goede verbindingen om het fietsen te veraangename en de fietsvoorzieningen te verbeteren. Dus daar zijn we blij mee. Daarbij zijn de fietsparkeergelegenheden nog een grote zorg, hoewel een grote voorziening bij de Botermarkt als een lange termijn wens blijft zien we ook ontwikkelingen bij de Raecks. Dat is een goede zaak. Dit komt allemaal de verlaging van o.a. de CO2 uitstoot ten goede. Ieder die de fiets kan gebruiken helpt ook mee gezond te zijn en de luchtkwaliteit voor iedereen te verbeteren.

Verder zou een bezoeker in Haarlem ook gestimuleerd kunnen worden om de fiets te gebruiken, door bij de parkeergarages een fietsverhuur te plaatsen. GroenLinks ziet een kans om het mes aan twee kanten te laten snijden, het gebruik van de parkeergarages te stimuleren in plaats van op straat parkeren en de fiets te pakken. Hiervoor dienen we de motie in

7) *Motie: fietsen terwijl de auto staat te nietsen*

En dan nog een zorgpuntje, de college auto, alle bedrijfsauto in lease en we vertrouwen er op dat alle auto's elektrische auto's worden? Ook de archeologische bedrijfswagen ?

### **Circulaire economie**

Duurzaamheid: Volgens GroenLinks worden Wijk initiatieven o.a. geholpen door regels te versimpelen waardoor vernieuwing gerealiseerd kan worden. Er ligt een uitdaging om beter de verbinding te leggen met de mensen in de wijk, waardoor de initiatieven nog beter en sneller vorm kunnen krijgen ? We hebben hiervoor een motie

8) *Motie: leve de leefstraat*

Ook het zelf verbouwen van groente en fruit wint steeds meer aan kracht maar de ruimte in Haarlem is beperkt. Toch zien we kansen die blijven liggen zoals in de Waarderpolder, waar nog veel terrein braak ligt in afwachting van verdere ontwikkeling. Daarom wil GroenLinks, samen met o.a. Aktiepartij een motie indienen:

9) *Motie*: stadslandbouw doe het nou!

Circulaire economie is al bezig in de vorm van hergebruik van producten, zoals via Rataplan en de milieustraat. Maar we lopen als Haarlem nog enorm achter met de afvalscheiding waarmee kostbare grondstoffen verloren gaan. Daarom willen we verder zoeken naar mogelijkheden om dit te verbeteren.

10) *Motie*: Niet meer het vuilste jongetje van de klas

Gezondheid en water; obesitas is een groot probleem geworden, wereldwijd en ook in Haarlem. Er zijn natuurlijk meerdere redenen hiervoor, maar water drinken in plaats van al te veel zoete dranken is alvast veel beter.

11) *Motie*: Heerlijk Haarlems Drinkwater

Al met al, is er nog heel veel te doen. En ook aan de hand van de voorliggende kadernota uit te werken. We zijn benieuwd naar de reactie van het college.

Voorzitter u weet dat we meeleven met uw uitgebrande auto en de commotie die dat bij u, en wellicht ook uw gezin teweeg heeft gebracht.

Ja ook Groen Links heeft het moeilijk als auto's van Haarlemmers in de fik worden gestoken. Hopelijk liggen de daders binnenkort niet meer op het kerkhof maar zitten ze achter de tralies.

Nu was het gister Vaderdag, en de GroenLinks fractie heeft bedacht uw tijdelijk gemis van uw privéauto te moeten compenseren. Nu weten we dat u al erg veel door de stad fietst en bovendien is er altijd nog de collegeauto, hoewel u daar privé natuurlijk geen gebruik van maakt. Ook beschikt u nog over een fraai klassiek zeilschip. Kort geleden maakte de burgervader een testrit met een Tesla, maar daar leek hij niet in te passen. Dus rest ons niks anders dan een klein erg zuinig autootje te geven. Als blijk van medeleven bij u als onze burgervader, maar ook omdat altijd na regen weer zonneschijn komt.