|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | |  | | Parkeerreferendum  wij zijn  vóór  **D66, PvdA, GroenLinks en CDA vóór moderniseren parkeren**  Op woensdag 19 juli kunt u **voor** of **tegen** het besluit  van de gemeenteraad ‘Maatregelen moderniseren parkeren’ stemmen.  De uitslag van het referendum is een advies aan de gemeenteraad. De gemeenteraad kiest uiteindelijk over het wel of niet invoeren van de parkeerplannen.  D66, PvdA, GroenLinks en CDA– zijn vóór de nieuwe parkeerplannen en dus vóór de maatregelen om het parkeren te moderniseren.  **wij zijn vóór!** | |  | |  | |  | | --- | | D66, PvdA, GroenLinks en CDA vóór moderniseren parkerenWaarom vóór de parkeerplannen?Voordelen van het nieuwe parkerenExtra voordeel: geld blijft in HaarlemNiet perfect, wel beter dan nu kkk | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | |  | | **Waarom vóór de parkeerplannen?**  De gemeenteraad heeft eind 2016 het besluit genomen voor het moderniseren van parkeren. Daar is een zorgvuldig en uitgebreid participatie- en inspraakproces aan voorafgegaan waarbij de standpunten van burgers, wijkraden, ondernemersverenigingen en de culturele sector zijn meegenomen. Alle argumenten – vóór en tegen – zijn beoordeeld en afgewogen. D66, PvdA, GroenLinks en CDA hebben meerdere moties ingediend om het beleid aan te passen aan de wensen uit de stad. Zo werden de parkeergarages opengesteld voor extra bewoners-parkeerplekken. Uiteraard kon de gemeenteraad niet alle meningen honoreren.  Een grote meerderheid van de gemeenteraad (D66, PvdA, GroenLinks, CDA, SP, Actiepartij en CU) stemde in met de 19 maatregelen.  Al met al vinden wij het nieuwe parkeerplan een noodzakelijke verbetering en een betere verdeling van de lusten en de lasten. | | In 65% van het Haarlems gebied is het vrij parkeren. Daar is geen parkeerregulering in de woonomgeving zoals in de Binnenstad en de C-gebieden daaromheen. | |  | |  | | --- | | Een uitgebreid participatie- en inspraakprocesBurgers, wijkraden, ondernemers verenigingen Culturele sectorAanpassingen via moties en amendementenMeerderheid gemeenteraad vóór de 19 maatregelenBetere verdeling van lusten en lasten kkk | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | |  | | **Voordelen van het nieuwe parkeren**  ✓ Goedkoper: de 1e parkeervergunning wordt € 21 per jaar   goedkoper.  ✓ Flexibeler: vergunninghouders kunnen deels ook in de Parkeer-  garage parkeren zonder extra kosten.  ✓ Voordelig kort shoppen: parkeren bij een ‘winkelstrip’ in de C-  parkeerzone kan voor slechts € 0,50 voor het eerste half uur.  ✓ Visite welkom: bezoekers van bewoners in een C-vergunning-  gebied betalen een redelijk en flexibel tarief. In de daluren is  er tot 1000 uur parkeren mogelijk en kunnen meerdere  bezoekers tegelijkertijd aangemeld worden.  ✓ Eerlijk en fair: oneigenlijk gebruik van de bezoekersschijf als  goedkope vergunning is niet meer mogelijk. De papieren  bezoekersschijf blijft tot er een volwaardig alternatief is.  ✓ Goedkoper: de Stationsgarage wordt goedkoper; in de   Dreefgarage komt een voordelige dagkaart.  ✓ Effectiever: de leegstaande P-garages worden beter benut.  ✓ De maatregelen zorgen ervoor dat er meer parkeerplaatsen   beschikbaar komen. | |  | |  | |  | | --- | | Goedkopere 1e vergunningOok in ParkeergarageVisite welkomEerlijk en FairEffectiever Kkk | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | |  | | **Extra voordeel: geld blijft in Haarlem**  Als de gemeente het huidige parkeerbeleid voortzet, verdwijnen de parkeerboetes (in de C-zone) naar het Rijk. Dat kost Haarlem elk jaar € 250.000. Daarbij betaalt Haarlem de noodzakelijke handhaving. En dat betekent óf beknibbelen op belangrijke voorzieningen óf extra belastingen. Door het parkeerplan houdt Haarlem dat boetegeld in eigen kas. Daarbij geldt dat de tegenstanders van de parkeerplannen geen alternatief hebben voor het wegvloeien van € 1 miljoen per raadsperiode. Zij zadelen Haarlem op met een gat in de begroting, dat geld moet ergens vandaan komen.  **NIET PERFECT, WEL BETER DAN NU**  De nieuwe parkeerplannen zijn niet perfect. En voor de ene Haarlemmer pakken ze beter uit dan voor de ander. Maar perfectie bestaat niet in een populaire stad met beperkte parkeerruimte  voor steeds meer auto’s. De plannen zijn wel beter dan hoe het nu is. Met een eerlijker verdeling van de schaarse openbare ruimte.  En ze zijn noodzakelijk om het geld in Haarlem te houden.  Daarom stemmen wij VÓÓR de parkeerplannen.  **WIJ HOPEN DAT OOK U VÓÓR bent** | |  | |  | |  | | --- | | Boetes in c-zone weer naar de kas van HaarlemBeperkte parkeerruimteEerlijke verdeling van schaarse ruimteTegenstanders bieden geen alternatiefVÓÓR de parkeerplannen kkk | |  | |  | |  | |