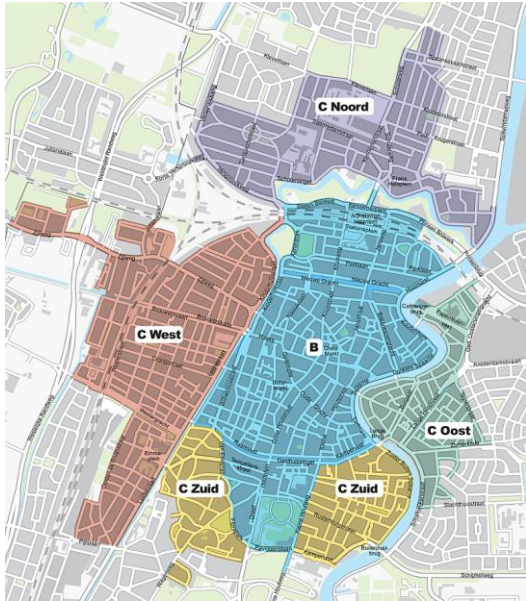


WAAROM VÓÓR DE PARKEERPLANNEN?

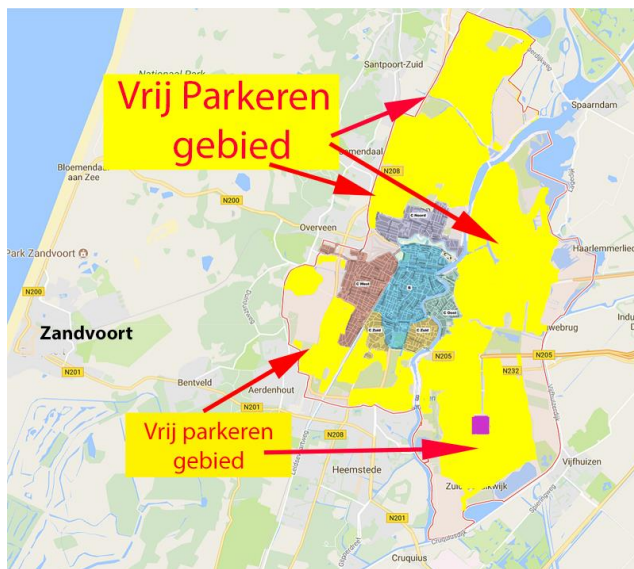


De gemeenteraad heeft eind 2016 het besluit genomen voor het moderniseren van parkeren. Daar is een zorgvuldig en uitgebreid participatie- en inspraakproces aan voorafgegaan waarbij de standpunten van burgers, wijkraden, ondernemersverenigingen en de culturele sector zijn meegenomen. Alle argumenten – vóór en tegen

– zijn beoordeeld en afgewogen. D66, PvdA, GroenLinks en CDA hebben meerdere moties ingediend om het beleid aan te passen aan de wensen uit de stad. Zo werden de parkeergarages opengesteld voor extra bewoners-parkeerplekken. Uiteraard kon de gemeenteraad niet alle meningen honoreren.

Een grote meerderheid van de gemeenteraad (D66, PvdA, GroenLinks, CDA, SP, Actiepartij en CU) stemde in met de 19 maatregelen.

Al met al vinden wij het nieuwe parkeerplan een noodzakelijke verbetering en een betere verdeling van de lusten en de lasten.



In 65% van het Haarlems gebied is het vrij parkeren. Daar is geen parkeerregulering in de woonomgeving zoals in de Binnenstad en de C-gebieden daaromheen.

**Een uitgebreid
participatie- en
inspraakproces**

**Burgers, wijkraden,
ondernemers
verenigingen
Culturele sector**

**Aanpassingen via
moties en
amendementen**

**Meerderheid
gemeenteraad
vóór de 19
maatregelen**

**Betere verdeling
van lusten en
lasten**

D66

**PvdA
GROENLINKS**

CDA



VOORDELEN VAN HET NIEUWE PARKEREN

- ✓ Goedkoper: de 1e parkeervergunning wordt € 21 per jaar goedkoper.
- ✓ Flexibeler: vergunninghouders kunnen deels ook in de Parkeergarage parkeren zonder extra kosten.
- ✓ Voordelig kort shoppen: parkeren bij een 'winkelstrip' in de C-parkeerzone kan voor slechts € 0,50 voor het eerste half uur.
- ✓ Visite welkom: bezoekers van bewoners in een C-vergunninggebied betalen een redelijk en flexibel tarief. In de daluren is er tot 1000 uur parkeren mogelijk en kunnen meerdere bezoekers tegelijkertijd aangemeld worden.
- ✓ Eerlijk en fair: oneigenlijk gebruik van de bezoekersschijf als goedkope vergunning is niet meer mogelijk. De papieren bezoekersschijf blijft tot er een volwaardig alternatief is.
- ✓ Goedkoper: de Stationsgarage wordt goedkoper; in de Dreefgarage komt een voordelige dagkaart.
- ✓ Effectiever: de leegstaande P-garages worden beter benut.
- ✓ De maatregelen zorgen ervoor dat er meer parkeerplaatsen beschikbaar komen.

**Goedkopere 1^e
vergunning**

**Ook in
Parkeergarage**

Visite welkom

Eerlijk en Fair

Effectiever

D66

 **PvdA**
GROENLINKS

CDA



EXTRA VOORDEEL: GELD BLIJFT IN HAARLEM

Als de gemeente het huidige parkeerbeleid voortzet, verdwijnen de parkeerboetes (in de C-zone) naar het Rijk. Dat kost Haarlem elk jaar € 250.000. Daarbij betaalt Haarlem de noodzakelijke handhaving. En dat betekent óf beknibbelen op belangrijke voorzieningen óf extra belastingen. Door het parkeerplan houdt Haarlem dat boetegeld in eigen kas. Daarbij geldt dat de tegenstanders van de parkeerplannen geen alternatief hebben voor het wegvloeiën van € 1 miljoen per raadsperiode. Zij zadelen Haarlem op met een gat in de begroting, dat geld moet ergens vandaan komen.

NIET PERFECT, WEL BETER DAN NU

De nieuwe parkeerplannen zijn niet perfect. En voor de ene Haarlemmer pakken ze beter uit dan voor de ander. Maar perfectie bestaat niet in een populaire stad met beperkte parkeerruimte voor steeds meer auto's. De plannen zijn wel beter dan hoe het nu is. Met een eerlijker verdeling van de schaarse openbare ruimte. En ze zijn noodzakelijk om het geld in Haarlem te houden. Daarom stemmen wij VÓÓR de parkeerplannen.

WIJ HOPEN DAT OOK U VÓÓR BENT

**Boetes in c-zone
weer naar de kas
van Haarlem**

**Beperkte
parkeerruimte**

**Eerlijke verdeling
van schaarse
ruimte**

**Tegenstanders
bieden geen
alternatief**

**VÓÓR de parkeer
plannen**

D66

**PvdA
GROENLINKS**

CDA